

LOTTO 2: AUTOCARRO CON ATTREZZATURA DI COMPATTAZIONE A CARICO POSTERIORE ≥ 25 MC
CIG: 77992276ACA

CARATTERISTICHE TECNICO-QUALITATIVE DELLA FORNITURA

1. Autocarro

L'autocarro deve essere nuovo di fabbrica e deve essere dotato delle seguenti caratteristiche di base:

- 3 assi – configurazione “6x2” ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
- Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: Euro 6;
- Potenza max. CEE ≥ 300 CV (220 KW)
- MTT ≥ 26.000 kg
- Portata Utile ≥ 10.000 kg
- Passo 3.800 mm o comunque compatibile con l'allestimento proposto;
- Blocco differenziale;
- Guida idraulica;
- Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
- Terzo asse posteriore sterzante a comando idraulico;
- Sospensioni anteriori con balestre rinforzate e ammortizzatori telescopici idraulici
- Sospensioni posteriori pneumatiche, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici;
- Freni anteriori e posteriori a disco, sistema pneumatico con antibloccaggio ABS e correttore di frenata;
- Freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori con comando pneumatico a mano;
- Freno motore;
- Sistema di frenatura aggiuntivo tipo “Retarder” o equivalente;
- Presa di forza fornita dalla casa costruttrice del telaio
- Cabina corta ribaltabile idraulicamente;
- Alzacristalli elettrici;
- Posto Autista + Due posti omologati in cabina,
- Sedile autista a sospensione pneumatica con gradi di regolazione
- Retrovisori riscaldabili elettricamente
- Cicalino di segnalazione acustica retromarcia
- Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza)
- Cronotachigrafo digitale
- Climatizzatore
- Paraurti anteriore in metallo
- Barra posteriore tonda con fanaleria rialzata collocata in griglie di protezione;
- Barre laterali antiincastrato
- Paraspruzzi anteriori e posteriori
- Serbatoio gasolio in alluminio con bocchettone antitaccheggio
- Serbatoio aria in alluminio
- Vano porta batterie in alluminio con chiusura a chiave o lucchetto;
- Serbatoio acqua in apposito alloggiamento con rubinetto di servizio
- Impianto di ingrassaggio automatico telaio/attrezzatura
- Giro fari lampeggianti arancio: n. 2 su cabina e n. 1 posteriore telaio
- dispositivo di controllo visivo della zona posteriore completo di telecamera a tenuta stagna e monitor a colori in cabina;
- Verniciatura a forno in colore bianco, con strisce gialle catarifrangenti laterali, barra frontale e posteriore bianca per trasporto conto terzi;
- predisposizione per l'alloggiamento di pala e scopa;
- n. 2 fari a luce bianca al led orientabili per lavori notturni;
- Dimensioni del veicolo allestito e pronto per l'utilizzo:
Lunghezza ≤ 9.800 mm.

Larghezza	≤ 2.550 mm.
Altezza	≤ 3.500 mm

2. Cassone

Il Cassone rifiuti deve avere una capacità utile non inferiore a 25 mc. esclusa la bocca di carico (il volume è compreso tra la paratia di espulsione completamente arretrata e la monopala in posizione di fine ciclo calcolata in conformità alla UNI1501) e deve avere le seguenti caratteristiche costruttive:

- cassone a tenuta stagna costruito interamente in lamiera di acciaio ad alto limite di snervamento ed alta resistenza all'usura con nervature orizzontali per avere maggiore resistenza alla compressione;
- dotato di una intelaiatura di rinforzo;
- realizzato con saldature a filo continuo secondo le più recenti norme di buona tecnica emanate in materia dall'Ente di riferimento italiano, in modo da garantire una perfetta tenuta stagna, impedendo così la fuoriuscita dei liquami prodotti durante la fase di compattazione dei rifiuti e nello stesso tempo per evitare problemi di corrosione dovuti ad eventuali ristagni di liquami o acidi;
- Il fondo cassone deve essere costituito da un'unica lamiera di acciaio antiusura di qualità strutturale ad alta resistenza spessore \geq mm.4, di forma adeguata per consentire la raccolta di eventuali colaticci e la facilità nel lavaggio;
- le pareti laterali realizzate in lamiera di acciaio di qualità strutturale ad alta resistenza, spessore \geq mm.3;
- il tetto realizzato in acciaio di qualità strutturale ad alta resistenza, spessore \geq 3 mm;
- la struttura perimetrale realizzata in acciaio di qualità strutturale ad alta resistenza, spessore \geq 4 mm.

3. Bocca di carico – Tramoggia

- bocca di carico incernierata al lato superiore posteriore del cassone.
- capacità della tramoggia non inferiore a mc. 2,8;
- fondo della tramoggia realizzato in unico pezzo in acciaio spessore \geq 6 mm;
- pareti laterali a contatto dei rifiuti in acciaio spessore \geq 6 mm;
- tenuta stagna tra cassone e bocca di carico con guarnizione antiacido;
- sistema di apertura - chiusura della bocca di carico completamente automatico a funzionamento oleodinamico;
- pistoni dotati di valvole di blocco in caso di rottura delle tubazioni dell'olio;
- controllo oleodinamico della pressione e della portata in fase di discesa;
- mantenimento della portella nella posizione aperta durante i normali spostamenti del veicolo in fase di scarico del cassone;
- compressione dei rifiuti realizzata per mezzo di una pala di compattazione con rapporto di compressione dei rifiuti 6:1
- altezza da terra della bocca di carico non superiore a mm 1200 senza sponda o con sponda ribaltabile;
- sistema di compattazione funzionante anche a bocca sollevata per facilitarne il lavaggio;
- sostegni meccanici di sicurezza per la manutenzione a bocca sollevata;
- rinforzi anticesoimento, posti in corrispondenza degli attacchi del voltacassonetti.

4. Sistema di carico e scarico

Il caricamento dei rifiuti nel cassone deve poter essere effettuato:

- introducendo manualmente sacchi o rifiuto sfuso;
- AVC elettro idraulico con attacco a pettine per contenitori da 120 litri fino a 360 litri;
- mediante due bracci con attacco DIN per il vuotamento di contenitori da 1100 litri;
- in accoppiamento diretto con automezzi dotati di vasche.

Il sistema di scarico del cassone mediante piatto di espulsione azionato da un pistone idraulico a doppio effetto. Il piatto di espulsione funziona anche come pala di contropressione per la compattazione. Conformazione della paratia di espulsione tale da impedire il trafilamento dei rifiuti nella parte retrostante. Scorrimento della paratia su guide, ancorate alle pareti laterali del cassone, mediante pattini antifrizione.

5. Pedane

Pedane a norma CE e conformi alle disposizioni previste dalla direttiva macchine e dalla norma europea EN 1501 con i seguenti requisiti:

- Limitatore di velocità 30 km/h con operatore presente su pedana;
- Inibizione retromarcia con operatore presente su pedana;
- Interruzione automatica dei cicli di compattazione con operatore presente su pedana (la movimentazione pala e slitta è ancora possibile mediante comando manuale posto su pulsantiera laterale).

6. Comandi

- Comandi di apertura e chiusura della bocca di carico ed azionamento della paratia di espulsione manovrabili da terra dislocati sul lato sinistro del retro cabina;
- Quadro comandi posto sulla parete esterna destra della bocca di carico comprendente:
 - commutatore del tipo di funzionamento della monopala in due posizioni: ciclo manuale, ciclo semiautomatico;
 - comando manuale a fasi indipendenti delle singole funzioni della pala articolata e di compressione sia in andata che in ritorno;
 - pulsante per il ripristino della condizione di lavoro dopo aver premuto uno dei pulsanti di emergenza;
 - comando a pulsante di emergenza a norma antinfortunistica per l'arresto della pala di compressione
- Comando in cabina a pulsante di emergenza a norma antinfortunistica per l'arresto della pala di compressione in tutti i tipi di funzionamento.
- Comando dell'avvisatore acustico in cabina.
- Comando faretto di illuminazione bocca di carico.
- Comando azionamento apparecchiatura voltacassonetti.
- Comandi inserzione presa di forza collocati in cabina.
- Spia luminosa dell'avvenuta inserzione della presa di forza.

7. Dispositivi di sicurezza

L'attrezzatura deve essere progettata e costruita prevedendo materiale antinfortunistico standard e a norma di legge. Nel dettaglio deve disporre di:

- Dispositivo di sicurezza che impedisce l'avanzamento del mezzo con la presa di forza inserita.
- Disinserimento automatico della presa di forza non appena si cerca di inserire una marcia del cambio.
- Pulsanti di comando sistemati in posizioni tali da non potere essere azionati accidentalmente;
- Pulsante di stop d'emergenza di grandi dimensioni, di colore ROSSO, facilmente riconoscibile e raggiungibile su entrambi i lati del portellone;
- Pulsante di soccorso su entrambi i lati del portellone;
- Indicazioni per il funzionamento e norme antinfortunistiche posizionate sul quadro comandi;
- Fari rotanti a luce gialla con tecnologia a led;
- Protezioni laterali dispositivo voltacontenitori;
- Manometri per controllo pressione di lavoro;
- Puntoni di sicurezza per manutenzione con bocca di carico alzata;
- Pannelli retroriflettenti e fluorescenti di tipo approvato;
- Avvisatore acustico di retromarcia;

L'attrezzatura deve essere dotata di marcatura CE rispondente ai requisiti di sicurezza previsti dalla "Direttiva Macchine" vigente.

Completano l'allestimento i seguenti accessori:

- Dotazione aggiuntiva n. 2 ruote di scorta con cerchi e pneumatici lineari uguali a quelli montati a nuovo, e attrezzatura di montaggio (martinetto);
- Tre fari rotanti gialli;

- Faro per illuminazione notturna;
- Contenitore attrezzi in acciaio inox o alluminio, con chiusura a chiave o lucchetto, contenente gli attrezzi richiesti per interventi manuali sul mezzo;
- N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;
- Triangolo di emergenza;
- Estintore a polvere 6 kg esterno, con cassetta di protezione fissata su telaio cabina;

DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE PER LA VALUTAZIONE DEL MEZZO PROPOSTO

Schede tecniche relative all'autocarro e all'attrezzatura,

Disegni complessivi quotati dell'autocarro allestito con attrezzatura di compattazione;

Dichiarazioni di conformità delle attrezzature proposte alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e successive modificazioni;

Relazione descrittiva delle caratteristiche tecnico-funzionali del veicolo;

Relazione descrittiva delle caratteristiche tecnico-funzionali dell'attrezzatura;

Depliant;

Relazione tecnica descrittiva contenente eventuali migliorie tecniche rispetto ai requisiti minimi richiesti.

La documentazione da presentare in sede di offerta tecnica deve poter consentire di individuare per il mezzo proposto (autocarro e attrezzatura di compattazione) tutti gli elementi di valutazione indicati nel disciplinare di gara