



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)
Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

GARA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO RELATIVO AL NOLO A FREDDO "FULL SERVICE" DI AUTOMEZZI PER IL SERVIZIO RACCOLTA RIFIUTI .

Gara n. 7922405

Lotto n.1 CIG: 84871623A5

Lotto n.2 CIG: 8487173CB6

(Scadenza presentazione offerte: 17/11/2020 ore 12:00)

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Articolo 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Forma oggetto del presente appalto il servizio di noleggio a freddo di lunga durata (60 mesi), con formula "full service", di automezzi idonei per la raccolta e trasporto dei rifiuti.

La procedura è suddivisa in 2 (due lotti):

Lotto n.1, GIG 84871623A5: noleggio di n.18 autocarri attrezzati con vasche ribaltabili da 5 mc, allestite su telaio con PTT 3,5 tonnellate;

Lotto n.2, CIG 8487173CB6: noleggio di n.2 autocarri con attrezzatura di compattazione a carico posteriore ≥ 25 mc montate su telaio con PTT 26 tonnellate;

Le specifiche tecniche degli automezzi sono riportate negli allegati 1 e 2

Articolo 2 - DURATA E VALORE DELL'APPALTO

La durata del contratto per entrambi i lotti è di 60 (sessanta) mesi e decorrerà per ciascun autocarro dalla data di consegna.

Il prezzo a base di gara, Iva esclusa, per il noleggio di un singolo autocarro del lotto n.1 è pari a Euro/mese 1.000,00 (*euro/mese mille/00*).

l'importo complessivo a base di gara del servizio di noleggio dei 18 autocarri del lotto n.1 per un periodo di 60 mesi, è pari a Euro 1.080.000,00 (*Euro unmilioneottantamila/00*)

Il prezzo a base di gara, Iva esclusa, per il noleggio di un singolo autocarro del lotto n.2 è pari a Euro/mese 4.000,00 (*euro/mese quattromila/00*).

l'importo complessivo a base di gara del servizio di noleggio dei 2 autocarri del lotto n.2 per un periodo di 60 mesi, è pari a Euro 480.000,00 (*Euro quattrocentottantamila/00*)

Il valore dell'appalto per i due lotti è di euro 1.560.000,00. Non sono previsti oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza.

Articolo 3 - CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO "FULL SERVICE"

La ditta aggiudicataria dovrà, per ciascun lotto e per ciascun mezzo, provvedere:

- alla consegna dei veicoli pronti all'uso ed in regola con tutte le norme amministrative;
- osservare tutto quanto previsto dalle normative di riferimento relative al servizio oggetto della presente procedura;
- provvedere pagamento di tutti gli oneri previdenziali e assicurativi relativi al personale impiegato nel servizio;
- nominare un referente che sarà l'unico responsabile del servizio nei confronti del committente e che dovrà essere reperibile telefonicamente e, su richiesta, ove ve ne fosse bisogno, dovrà essere presente presso la sede sociale di quest' ultima.

Il servizio di noleggio richiesto deve garantire, per tutti i lotti, per ciascun mezzo e per tutta la durata contrattuale, i seguenti impegni minimi:



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

- a) Regolarità amministrativa dei mezzi (tasse, assicurazioni, collaudi annuali, ecc.);
- b) Manutenzione ordinaria;
- c) Manutenzione programmata;
- d) Manutenzione straordinaria;
- e) Chilometraggio illimitato;
- f) Almeno 8 ore giornaliere per sette giorni settimanali, comprese nel canone;
- g) Sostituzione di pneumatici usurati;
- h) Servizio di consegna dei mezzi presso la sede del committente;
- i) Servizio di ritiro dei mezzi presso la sede del committente a fine nolo;
- j) Servizio di pronto intervento che garantisca l'avvio delle operazioni di ripristino/riparazione entro 12 (dodici) ore dalla richiesta di intervento, anche mediante l'utilizzo di "officina mobile";
- k) Servizio di intervento immediato, in caso di avaria grave, comprendente il recupero del mezzo in panne con apposito carro attrezzi;
- l) Servizio telefonico di assistenza, 24 ore su 24, 7 giorni su 7, per 1e comunicazioni urgenti o di emergenza;
- m) Servizio di sostituzione automezzo, in caso di avaria o sinistro che non consenta il ripristino entro le 72 ore;
- n) Gestione totale del rapporto assicurativo di copertura dei mezzi (Responsabilità civile, incendio, furto, ecc.) ivi compresa l'assistenza legale.

Per manutenzione ordinaria si intendono tutti quegli interventi che prevedono la sostituzione di piccoli pezzi di ricambio ma che non interessano la riparazione o la revisione di interi apparati e che si rendono necessari per garantire la sicurezza stradale, dei lavoratori nonché la durabilità del mezzo.

Lamezia Multiservizi S.p.A. avrà, quali unici oneri, quelli di:

- effettuare il controllo periodico dei livelli dei liquidi e lubrificanti;
- provvedere, ove ve ne fosse bisogno, al rabbocco dei liquidi e lubrificanti;
- rilevare eventuali consumi anomali di liquidi e lubrificanti e provvedere a segnalare, immediatamente, alla ditta aggiudicataria, tali anomalie che potrebbero rendere necessario un intervento di manutenzione;

Per manutenzione programmata si intendono tutti quegli interventi di manutenzione di tipo periodico che

devono essere eseguiti secondo quanto previsto dal manuale di uso e manutenzione di ciascun mezzo. Rientrano in questa categoria tutti i c.d. "tagliandi" (sostituzione di olio, filtri, ecc.);

Tutti gli interventi manutentivi programmati devono essere annotati sulla scheda dell'automezzo.

Per manutenzione straordinaria si intendono tutti gli altri interventi dovuti a rotture improvvise e accidentali, avarie gravi, eccessiva usura, ecc. che possono condurre alla sostituzione di apparati o parti importanti di essi.

Articolo 4 - ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Oltre alle caratteristiche e agli impegni minimi di cui all'articolo 3 del presente capitolato, la ditta aggiudicataria dovrà, per ciascun lotto e per ciascun mezzo, provvedere:

- a) a consegnare i veicoli pronti all'uso ed in regola con tutte le norme amministrative;
- b) effettuare, per ciascuna tipologia di mezzi, idoneo corso di formazione, informazione e addestramento all'uso del mezzo. Il corso dovrà avere una durata minima di 2 (due) ore per



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

ciascuna tipologia di mezzo e dovrà essere diretto ad illustrare le caratteristiche e modalità di funzionamento del mezzo nonché i rischi e le modalità di prevenzione e protezione da adottare per l'utilizzo in piena sicurezza;

- c) ad osservare tutto quanto previsto dalle normative di riferimento relative al servizio oggetto della presente procedura;
- d) al pagamento di tutti gli oneri previdenziali e assicurativi relativi al personale impiegato nel servizio;
- e) nominare un referente che sarà l'unico responsabile del servizio nei confronti di Lamezia Multiservizi S.p.A. e che dovrà essere reperibile telefonicamente.

Articolo 5 - ONERI A CARICO DEL COMMITTENTE

Resteranno a carico del committente i seguenti oneri:

- a) affidare i mezzi locati solo ed esclusivamente ai propri dipendenti o, in caso di riparazioni da eseguire, al personale delle officine indicate dall'aggiudicatario;
- b) usare i mezzi in conformità alla loro destinazione;
- c) comunicare, alla ditta aggiudicataria, tutti gli eventi di furto, incendio, incidente, sinistro, ecc., entro 2 (due) giorni dalla data in cui sia avvenuto l'evento o dalla data in cui ne è venuta a conoscenza;
- d) segnalare difetti o malfunzionamenti dei mezzi;
- e) controllare i livelli dei liquidi e lubrificanti ed eventualmente provvedere al rabbocco degli stessi;
- f) lavare periodicamente i mezzi (interno ed esterno);
- g) riparare i pneumatici;
- h) sostituire piccole parti di ricambio fornite dall'aggiudicatario (lampadine, sensori, ecc.) solo se a ciò autorizzata espressamente dall'aggiudicatario;
- i) fornire il carburante e/o l'additivo necessari al funzionamento dei mezzi;
- j) non effettuare alcun tipo di modifica strutturale dei mezzi;
- k) pagare le contravvenzioni dovute per responsabilità propria o dei propri dipendenti;
- l) nominare il Responsabile dell'esecuzione del contratto, che intratterrà un contatto diretto con il referente della ditta aggiudicataria e che avrà il compito di definire tutte le questioni inerenti il regolare svolgimento del servizio.

Articolo 6 - CONSEGNA DEI MEZZI - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Tutti i mezzi dovranno essere consegnati, presso la sede del committente (88046 LAMEZIA TERME (CZ) Via della Vittoria), entro il termine massimo di 30 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione.

Tutte le spese, ivi compreso il trasporto presso la sede di Lamezia Multiservizi S.p.A. saranno a carico della ditta aggiudicataria.

Ciascun mezzo dovrà essere accompagnato da tutta la documentazione amministrativa necessaria per l'iscrizione nell'Albo Nazionale Gestori Ambientali. In particolare dovrà essere consegnata la seguente documentazione:

- 1) copia conforme all'originale della carta di circolazione;
- 2) documento che attesti la disponibilità del mezzo in caso di non proprietà;



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

- 3) autorizzazione alla sub-locazione del mezzo, in caso di presenza di leasing;
- 4) dichiarazione che il mezzo non risulta iscritto presso alcuna sezione regionale dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali;
- 5) ogni altro eventuale documento necessario per l'iscrizione all' Albo Nazionale Gestori Ambientali.

All'atto della consegna verrà redatto un "verbale di consegna", sottoscritto da un Responsabile del committente e da un Responsabile della ditta aggiudicataria, nel quale verranno indicati gli elementi identificativi del mezzo, il livello del carburante, lo stato dei pneumatici, le dotazioni del mezzo, i documenti consegnati.

Qualora uno o più mezzi non risultino conformi, gli stessi verranno rifiutati e si considereranno come "non consegnati" con conseguente applicazione delle penali per ritardata consegna di cui al successivo articolo 10.

Articolo 7 – POLIZZE ASSICURATIVE

ciascun mezzo dovrà essere fornito con le seguenti coperture assicurative:

- Responsabilità civile estesa anche alla circolazione in aree private, comprensiva della rinuncia totale al diritto di rivalsa nei confronti del locatario e dei suoi dipendenti/conducenti;
- Infortuni conducente;
- Furto e incendio;
- Eventi socio-politici/atti vandalici/eventi atmosferici, con capitale assicurato non inferiore al valore commerciale del mezzo;

Le polizze potranno prevedere franchigie nella misura massima di Euro 500,00 per la Responsabilità civile/eventi socio-politici/atti vandalici/eventi atmosferici, furto e incendio e uno scoperto massimo del 10% del valore assicurato per furto e incendio.

In caso di sinistro la ditta aggiudicataria provvederà ad effettuare o far effettuare, tutte le riparazioni necessarie per ripristinare il veicolo, fermo restando i limiti temporali previsti per la sostituzione del mezzo di cui all'articolo 3, lettera m).

Articolo 8 - RICONSEGNA DEI MEZZI

Al termine del periodo di noleggio, presso la sede del committente, verrà effettuata la riconsegna dei mezzi.

All'atto della riconsegna verrà redatto un "verbale di fine nolo", sottoscritto dal Responsabile del committente e da un Responsabile della ditta aggiudicataria, nel quale verranno indicati gli elementi identificativi del mezzo, il livello del carburante, lo stato dei pneumatici, le dotazioni del mezzo, i documenti riconsegnati nonché gli eventuali danni alla carrozzeria o simili. In caso di accertati danni il committente provvederà alla riparazione presso la propria officina interna ovvero si avvarrà di proprie officine convenzionate senza che i tempi necessari alla riparazione siano considerati prosecuzione del servizio di noleggio. Ad intervento effettuato il mezzo verrà riconsegnato, alla ditta aggiudicataria, sempre presso la sede del committente.

Il committente potrà anche decidere di far effettuare gli interventi di riparazione direttamente alla ditta aggiudicataria, provvedendo a rimborsare a quest'ultima i costi per l'intervento. Resta inteso che, ove il committente eserciti questa facoltà, la ditta aggiudicataria dovrà preventivamente presentare idoneo preventivo di spesa che dovrà essere approvato dal committente e confermato mediante emissione di regolare ordine di acquisto.



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

Articolo 9 - FERMO MACCHINA

In caso di fermo macchina, la ditta aggiudicataria dovrà intervenire entro 12 (dodici) ore dalla segnalazione attraverso la propria officina (fissa o mobile), fatto salvo quanto previsto al precedente articolo 3 lettera k) relativamente al Servizio di intervento immediato e articolo 3 lettera m) relativamente al Servizio di sostituzione automezzo.

In caso di fermo in officina/carrozzeria/gommista, per qualsiasi tipo di intervento che renda inutilizzabile il mezzo, i giorni di fermo o di non disponibilità del mezzo saranno detratti dal canone mensile in ragione di 1/30 del canone stesso per ciascun giorno di fermo oltre il primo.

Qualora il fermo o non disponibilità del mezzo superino le 72 ore (3 giorni), oltre la detrazione del canone come innanzi specificato sarà applicata la penale di cui al successivo articolo 10 qualora l'aggiudicatario non provveda a rendere un mezzo sostitutivo con caratteristiche adeguate, simili a quello del mezzo oggetto di intervento e corredato di tutta la necessaria documentazione utile per la circolazione e per l'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, nonché dotato di tutte le necessarie coperture assicurative di cui al precedente articolo 7.

Articolo 10 - PENALI

In caso di contestazioni circa il regolare espletamento del servizio, Lamezia Multiservizi S.p.A. contesterà gli inadempienti alla ditta aggiudicataria mediante comunicazione da inviarsi via PEC. La ditta aggiudicataria potrà fornire, entro 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi dalla contestazione, le proprie controdeduzioni che, se non ritenute sufficienti, comporteranno l'applicazione delle seguenti penali:

- a) Ritardo nella consegna dei mezzi: penale di Euro 150,00 per ogni giorno di ritardo, oltre quello previsto per la consegna, per un massimo di 20 giorni;
- b) Consegna di mezzi difformi e rifiutati da Lamezia Multiservizi S.p.A.: penale di Euro 150,00 per tutti i giorni intercorrenti tra il rifiuto e la consegna dei mezzi idonei, per un massimo di 20 giorni;
- c) Fermo macchina superiore alle 72 ore, senza che sia stata consegnato un mezzo sostitutivo: penale di Euro 100,00 per ogni giorno intercorrente tra la scadenza delle 72 ore e la disponibilità del mezzo oggetto di contratto o suo sostitutivo, completo di tutta la documentazione per l'iscrizione all'Albo e dotato di tutte le necessarie coperture assicurative.

Gli importi delle penali verranno trattenuti sugli importi delle fatture a pagarsi e, in difetto, mediante attivazione della polizza per la cauzione definitiva.

L'importo delle penali non potrà superare il 10% dell'importo contrattuale del lotto di riferimento. Al superamento di tale importo, Lamezia Multiservizi S.p.A. potrà risolvere il contratto senza ulteriori adempimenti se non la comunicazione di risoluzione da inviarsi via PEC alla ditta aggiudicataria.

Resta inteso che in aggiunta alle penali non verranno corrisposti i canoni giornalieri determinati come descritto all'articolo 9 del presente capitolato e resterà salva ogni azione di risarcimento per tutti gli ulteriori danni subiti.

Articolo 11 - DECADENZA E RISOLUZIONE

La Ditta aggiudicataria è tenuta all'osservanza di tutte le leggi e disposizioni vigenti e intervenute in materia di appalti pubblici.

Lamezia Multiservizi S.p.A. si riserva la facoltà di risolvere il contratto, mediante raccomandata a/r o PEC, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

- consegna dei mezzi con un ritardo superiore a 20 giorni rispetto ai tempi di consegna di cui all'articolo 6 del presente capitolato;
- abbandono o interruzione del servizio;
- subappalto o cessione, totale o parziale del servizio;
- nei casi di cui all'art. 108 del D.lgs. 50/2016, per quanto applicabili;
- scioglimento, cessazione o fallimento della ditta aggiudicataria;
- frode nell'esecuzione del servizio;
- perdita anche parziale, dei requisiti richiesti dalla legge per svolgere la specifica attività (ad es. cancellazione o sospensione dall'Albo Trasportatori di cose in conto terzi);
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- per abituali negligenze o deficienze del servizio, regolarmente accertate e notificate che, a giudizio di Lamezia Multiservizi S.p.A., compromettano gravemente l'efficienza del servizio stesso;
- in caso si raggiunga un importo delle penali superiore al 10% dell'importo contrattuale del lotto di riferimento;
- violazione della normativa relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- tutti gli altri casi previsti dal presente capitolato nonché dal Codice Civile.

Lamezia Multiservizi S.p.A. si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1671 del codice civile e di agire, per ogni altra grave inadempienza riscontrata, ai sensi dell'art. 1453 e ss. del C.C.

In caso di risoluzione contrattuale, Lamezia Multiservizi S.p.A. incamererà la cauzione definitiva a titolo di risarcimento danni e potrà provvedere ad affidare il servizio in danno e a spese dell'inadempiente. L'esecuzione in danno non esime la ditta dalle responsabilità civili e penali in cui essa possa essere incorsa.

Articolo 12 - DIVIETO DI CESSIONE - REVISIONE PREZZI

La Ditta aggiudicataria, a pena di nullità, non potrà cedere, in tutto o in parte, il contratto. Sono fatti salvi solo i casi di trasformazione, fusione o scissione di impresa a condizione che il soggetto risultante dalla trasformazione / fusione o cessione sia in possesso di tutti i necessari requisiti per l'assunzione di un contratto pubblico.

L'importo del contratto resterà fisso ed invariato per tutta la durata dello stesso non essendo ammessa alcuna revisione dei prezzi.

Articolo 13 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI- FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, trovano applicazione integrale le norme di cui alla legge 136/2010 e s.m.i.

Ciascuna fattura dovrà riportare il CIG di riferimento del lotto.

Le fatture dovranno essere emesse elettronicamente (codice SDI: M5UXCR1) e riportare obbligatoriamente l'indicazione dell'IVA ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n.633/72 (split payment). I pagamenti saranno effettuati al netto dell'IVA che sarà versata direttamente all'erario nei tempi e modi previsti dalla normativa vigente.

La fatturazione sarà mensile con decorrenza dal giorno 1 di ogni mese, ad eccezione della prima fattura che decorrerà dal giorno di attivazione del servizio e dell'ultima che terminerà con la data di fine nolo. L'importo della prima fattura sarà determinato dividendo il canone mensile per 30 e



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

moltiplicando il risultato ottenuto per il numero di giorni intercorrenti tra l'attivazione del servizio e l'ultimo giorno del mese di riferimento. L'importo dell'ultima fattura sarà determinato dividendo il canone mensile per 30 e moltiplicando il risultato ottenuto per il numero di giorni intercorrenti tra il primo giorno del mese di riferimento e il giorno di fine nolo.

Gli importi delle altre fatture saranno pari a 1/12 del prezzo di aggiudicazione. In ogni caso la somma di tutte le fatture emesse non potrà superare l'importo contrattuale di aggiudicazione.

Il pagamento delle fatture avverrà a 60 giorni fine mese, dalla data di ricevimento di ogni singola fattura.

Essendo Lamezia Multiservizi S.p.A. un'azienda che svolge un servizio di pubblica utilità, in nessun caso, anche in caso di ritardato pagamento, la ditta aggiudicataria potrà sospendere il servizio.

Articolo 14 - IMPOSTE TASSE - SPESE

Tutte le tasse di proprietà, costi di revisione annuale ed ogni altra imposta diretta o indiretta, presente, futura e ripetitiva di ciascun mezzo noleggiato, saranno a totale carico della ditta aggiudicataria.

Tutte le spese e imposte inerenti e conseguenti all'affidamento, ivi compresa l'eventuale tassa di registrazione, saranno a totale carico dell'aggiudicatario, senza diritto di rivalsa. Resteranno a carico della ditta aggiudicataria anche le spese di pubblicazione sulla GURI.

Articolo 15 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI - RISERVATEZZA

Lamezia Multiservizi S.p.A., ai sensi del regolamento UE 2016/679 informa l'aggiudicatario che tratterà i dati, relativi alla procedura, esclusivamente ai fini dell'esecuzione del contratto e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia.

Le ditte partecipanti riconoscono che le informazioni riguardanti Lamezia Multiservizi S.p.A. in generale, la sua struttura ed organizzazione e la sua attività, di cui siano venute a conoscenza, anche casualmente, hanno carattere di riservatezza, per cui si obbligano ad utilizzare le suddette informazioni per i soli scopi relativi alla presente procedura, adottando ogni ragionevole cautela al fine di prevenire la rivelazione a terzi di tali informazioni. E' espressamente vietata la comunicazione e/o la divulgazione delle informazioni da parte delle ditte partecipanti nonché dei suoi rappresentanti, dipendenti o altri soggetti che intrattengano rapporti con le stesse ditte partecipanti, senza il preventivo consenso di Lamezia Multiservizi S.p.A.

L'obbligo di riservatezza deve essere osservato da tutte le ditte partecipanti nonché, in maggior misura, dalla ditta aggiudicataria, per tutta la durata del contratto ed anche successivamente alla conclusione dello stesso.

In caso di violazione dell'obbligo di riservatezza, Lamezia Multiservizi S.p.A. potrà risolvere di diritto il contratto, fatto salvo il diritto al risarcimento di tutti gli altri danni derivanti dalla violazione.

Articolo 16 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per tutte le controversie derivanti dalla presente procedura a competente in via esclusiva il TAR Calabria con sede in Catanzaro.

Per tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto e competente in via esclusiva il Foro di Lamezia Terme.

Articolo 17 - RINVIO A NORME DI LEGGE

Per tutto quanto non previsto espressamente nel contratto, nel presente capitolato e negli altri atti di gara, si fa espresso riferimento a tutte le normative di legge applicabili al servizio.



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - *Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)*

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

Articolo 18 - NORME FINALI E PRECISAZIONI

La documentazione tecnica presentata dalle ditte partecipanti sarà conservata agli atti di Lamezia Multiservizi S.p.A. e non sarà in nessun caso restituita alle ditte partecipanti.

Lamezia Multiservizi S.p.A. si riserva il diritto di annullare l'intera procedura in qualsiasi momento, senza che i partecipanti, nel caso abbiano già provveduto ad inviare la propria offerta, possano avanzare richieste o diritti di alcun genere. In caso di annullamento della procedura le offerte già inviate dalle ditte, prima dell'annullamento, non verranno aperte.



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

Allegato 1

Lotto n.1 CIG

Vasche ribaltabili da 5 mc allestite su telaio con PTT 3,5 tonnellate

Caratteristiche dell'automezzo

Autotelaio: PTT 3500 Kg; portata utile \geq 600 kg; motore Euro 6 con alimentazione a diesel

Cabinato con cabina 2 posti; guida a sinistra; Due assi; Cambio \geq 5 marce; Cilindrata \geq 2500; Ruote posteriori gemellate; Dotato di sistema di freni anteriori e posteriori con segnalatore elettrico di usura; Controllo elettronico di stabilità del carico; Alzacristalli elettrici; Ruota di scorta; Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore; Filtro antiparticolato; Chiave unica per tutte le funzioni; Cinture di sicurezza regolabili in altezza; Contagiri e orologio; Sedile autista ergonomico; Specchi retrovisori con grandangolo integrato; Vetri atermici azzurrati; Aria condizionata; Guida a sinistra con patente categoria B.

Caratteristiche Vasca ribaltabile installata

La vasca ribaltabile a tenuta stagna in lamiera antiusura presso piegata per garantire elevata resistenza a fronte di un ridotto peso, geometria troncoconica per facilitare l'espulsione dei rifiuti, altezza minima di scarico 1550 mm, il tutto realizzato con adeguate tecniche di costruzione per diminuire i tempi d'impiego per la raccolta dei rifiuti solidi urbani e specificatamente nei centri storici o nei piccoli paesi.

Essa è costituita con materiali esenti da difetti, secondo processi produttivi che prevedono controlli di qualità nelle varie fasi di produzione e rispondente a tutte le norme di legge vigenti in Italia e nella CEE (direttiva macchine 89/392/CEE e successive modifiche e integrazioni) con particolare riferimento a quelle antinfortunistiche.

La vasca con capacità minima di mc 5, di forma particolare per consentire il travaso dei rifiuti in compattatori a carico posteriore è costituita da telaio in acciaio speciale ad alta resistenza da 180 mm presso piegato munito di traverse antitorsione, sportello laterale destro per il conferimento manuale dei rifiuti, tutti gli elementi strutturali sono realizzati con processo di saldatura a filo continuo.

Sistema di carico e scarico

Dispositivo volta contenitori comprendente sistema a pettine per bidoni da lt 120, 240,360 litri; capacità di sollevamento del volta contenitori pari o superiore a 400 Kg;

Lo scarico dei rifiuti viene effettuato ribaltando la vasca a 85°, mediante un cilindro telescopico in modo da garantire una totale espulsione dei rifiuti.

Il ribaltamento avviene mediante una leva posta nella parte anteriore della vasca (retro cabina) in modo tale da garantire sempre il controllo della fase sia di scarico che di travaso.

Per ottenere una maggiore stabilità durante la fase di scarico vengono azionati due piedini stabilizzatori idraulici a comando idraulico posti posteriormente alla vasca prima del ribaltamento.

Tempo di scarico del contenitore non superiore a 20";

Tempo di svuotamento per ribaltamento del cassone pieno non superiore a 80";

Impianto oleodinamico

Serbatoio olio munito di filtro, indicatore di livello e rubinetto, pompa idraulica con pressione massima di esercizio fino 180 bar; pressione massima del circuito fino a 200 bar, cilindri oleodinamici muniti di valvole di blocco, distributore a leva posteriore per comando alza-volta contenitori, distributore a leva anteriore per sollevamento vasca, minipresa con attacco standard per rilevamenti pressioni di lavoro, sistema automatico sequenziale di discesa piedi stabilizzatori all'attivazione del comando di sollevamento vasca.

Livelli di pressione sonora e progettazione

La macchina deve rispettare la normativa in materia di emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto (D.Lgs.n°262/2002);



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

La macchina deve essere progettata e realizzata nel rispetto della Direttiva Macchine 2006/42/CE, certificazione a norma CE e manuale di Uso e Manutenzione redatto in lingua italiana;
Autorizzazione Ministeriale per l'emissione del certificato di conformità per veicoli di tipo omologato ai sensi dell'articolo 76 del Decreto Legislativo n° 285 e successive modifiche e integrazioni.

Accessori in dotazione del mezzo

Porta estintore; Cunei, portacunei, accessori d'uso; Paraschizzi e parafanghi posteriori; Alloggiamento per ruota di scorta; Alloggiamento per pala e scopa; Faro rotante a luce giallo; Stop di emergenza per l'interruzione rapida del funzionamento; Pannelli retroriflettenti; Faro per illuminare la parte operativa dell'attrezzatura; targhette identificative dei comandi; Controllo automatico innesto PTO mediante spia luminosa in cabina e avvisatore acustico; Avvisatore acustico di segnalazione del sistema vasca-piedi stabilizzatori non a riposo; Cicalino acustico di segnalazione innesto della retromarcia; Comando per l'abilitazione delle funzioni di ribaltamento e scarico contenitori al fine di evitare schiacciamenti degli arti superiori nel rispetto della nuova normativa in tema di sicurezza; Dispositivi di avvertimento e segnalazione pericoli nel pieno rispetto delle normative di sicurezza vigenti;

Documentazione a corredo

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere a corredare il veicolo fornito della seguente documentazione in conformità a quanto previsto dalla Direttiva CEE :

Certificato di Conformità CE, rilasciato dall' allestitore, inerente tutte le attrezzature applicate sull'automezzo;

N° 2 copie Manuale Uso e Manutenzione dell'autotelaio

N° 1 copia Manuale di riparazione dell'autotelaio

Prevenzioni antinfortunistiche e prescrizioni per l'igiene del lavoro

Tutte le parti in movimento devono essere protette con pannelli in lamiera ed altri dispositivi atti a tutelare l'incolumità del personale aziendale e dei terzi (con particolare riferimento per le zone di possibili fenomeni di cesoiamento e/o schiacciamento).

E' vietata l'affissione di marchi, scritte, insegne, o qualsiasi altra cosa, eccetto il nome e la marca del produttore dell'autoveicolo, sui veicoli oggetto del presente capitolato d'oneri, così come vietato dal codice della strada art. 23 del D.lgs. 285/1992 ivi compresi marchi, scritte e insegne non rifrangenti.

Dovrà essere altresì autorizzata l'apposizione del marchio della Lamezia Multiservizi SpA di dimensione tale da garantire sufficiente visibilità.



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

Allegato 2

Lotto 2 CIG

Autocarri con attrezzatura di compattazione a carico posteriore ≥ 25 mc

Autocarro

L'autocarro deve essere nuovo di fabbrica e deve essere dotato delle seguenti caratteristiche di base:

- 3 assi – configurazione “6x2” ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
- Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: Euro 6;
- Potenza max. CEE ≥ 300 CV (220 KW)
- MTT ≥ 26.000 kg
- Portata Utile ≥ 10.000 kg
- Passo 3.800 mm o comunque compatibile con l'allestimento proposto;
- Blocco differenziale;
- Guida idraulica;
- Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
- Terzo asse posteriore sterzante a comando idraulico;
- Sospensioni anteriori con balestre rinforzate e ammortizzatori telescopici idraulici
- Sospensioni posteriori pneumatiche, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici;
- Freni anteriori e posteriori a disco, sistema pneumatico con antibloccaggio ABS e correttore di frenata;
- Freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori con comando pneumatico a mano;
- Freno motore;
- Sistema di frenatura aggiuntivo tipo “Retarder” o equivalente;
- Presa di forza fornita dalla casa costruttrice del telaio
- Cabina corta ribaltabile idraulicamente;
- Alzacristalli elettrici;
- Posto Autista + Due posti omologati in cabina,
- Sedile autista a sospensione pneumatica con gradi di regolazione
- Retrovisori riscaldabili elettricamente
- Cicalino di segnalazione acustica retromarcia
- Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza)
- Cronotachigrafo digitale
- Climatizzatore
- Paraurti anteriore in metallo
- Barra posteriore tonda con fanaleria rialzata collocata in griglie di protezione;
- Barre laterali antiincastro
- Paraspruzzi anteriori e posteriori
- Serbatoio gasolio in alluminio con bocchettone antitaccheggio
- Serbatoio aria in alluminio
- Vano porta batterie in alluminio con chiusura a chiave o lucchetto;
- Serbatoio acqua in apposito alloggiamento con rubinetto di servizio
- Impianto di ingrassaggio automatico telaio/attrezzatura
- Giro fari lampeggianti arancio: n. 2 su cabina e n. 1 posteriore telaio
- dispositivo di controllo visivo della zona posteriore completo di telecamera a tenuta stagna e



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

monitor a colori in cabina;

- Verniciatura a forno in colore bianco, con strisce gialle catarifrangenti laterali, barra frontale e posteriore bianca per trasporto conto terzi;
- predisposizione per l'alloggiamento di pala e scopa;
- n. 2 fari a luce bianca al led orientabili per lavori notturni;
- Dimensioni del veicolo allestito e pronto per l'utilizzo:
 - Lunghezza ≤ 9.800 mm.
 - Larghezza ≤ 2.550 mm.
 - Altezza ≤ 3.500 mm

Cassone

Il Cassone rifiuti deve avere una capacità utile non inferiore a 25 mc. esclusa la bocca di carico (il volume è compreso tra la paratia di espulsione completamente arretrata e la monopala in posizione di fine ciclo calcolata in conformità alla UNI1501) e deve avere le seguenti caratteristiche costruttive:

- cassone a tenuta stagna costruito interamente in lamiera di acciaio ad alto limite di snervamento ed alta resistenza all'usura con nervature orizzontali per avere maggiore resistenza alla compressione;
- dotato di una intelaiatura di rinforzo;
- realizzato con saldature a filo continuo secondo le più recenti norme di buona tecnica emanate in materia dall'Ente di riferimento italiano, in modo da garantire una perfetta tenuta stagna, impedendo così la fuoriuscita dei liquami prodotti durante la fase di compattazione dei rifiuti e nello stesso tempo per evitare problemi di corrosione dovuti ad eventuali ristagni di liquami o acidi;
- Il fondo cassone deve essere costituito da un'unica lamiera di acciaio antiusura di qualità strutturale ad alta resistenza spessore \geq mm.4, di forma adeguata per consentire la raccolta di eventuali colaticci e la facilità nel lavaggio;
- le pareti laterali realizzate in lamiera di acciaio di qualità strutturale ad alta resistenza, spessore \geq mm.3;
- il tetto realizzato in acciaio di qualità strutturale ad alta resistenza, spessore \geq 3 mm;
- la struttura perimetrale realizzata in acciaio di qualità strutturale ad alta resistenza, spessore \geq 4 mm.

Bocca di carico – Tramoggia

- bocca di carico incernierata al lato superiore posteriore del cassone.
- capacità della tramoggia non inferiore a mc. 2,8;
- fondo della tramoggia realizzato in unico pezzo in acciaio spessore \geq 6 mm;
- pareti laterali a contatto dei rifiuti in acciaio spessore \geq 6 mm;
- tenuta stagna tra cassone e bocca di carico con guarnizione antiacido;
- sistema di apertura - chiusura della bocca di carico completamente automatico a funzionamento oleodinamico;
- pistoni dotati di valvole di blocco in caso di rottura delle tubazioni dell'olio;
- controllo oleodinamico della pressione e della portata in fase di discesa;
- mantenimento della portella nella posizione aperta durante i normali spostamenti del veicolo in fase di scarico del cassone;
- compressione dei rifiuti realizzata per mezzo di una pala di compattazione con rapporto di compressione dei rifiuti 6:1
- altezza da terra della bocca di carico non superiore a mm 1200 senza sponda o con sponda



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

ribaltabile;

- sistema di compattazione funzionante anche a bocca sollevata per facilitarne il lavaggio;
- sostegni meccanici di sicurezza per la manutenzione a bocca sollevata;
- rinforzi anticesoimento, posti in corrispondenza degli attacchi del voltacassonetti.

Sistema di carico e scarico

Il caricamento dei rifiuti nel cassone deve poter essere effettuato:

- introducendo manualmente sacchi o rifiuto sfuso;
- AVC elettro idraulico con attacco a pettine per contenitori da 120 litri fino a 360 litri;
- mediante due bracci con attacco DIN per il vuotamento di contenitori da 1100 litri;
- in accoppiamento diretto con automezzi dotati di vasche.

Il sistema di scarico del cassone mediante piatto di espulsione azionato da un pistone idraulico a doppio effetto. Il piatto di espulsione funziona anche come pala di contropressione per la compattazione. Conformazione della paratia di espulsione tale da impedire il trafileamento dei rifiuti nella parte retrostante. Scorrimento della paratia su guide, ancorate alle pareti laterali del cassone, mediante pattini antifrizione.

Pedane

Pedane a norma CE e conformi alle disposizioni previste dalla direttiva macchine e dalla norma europea EN 1501 con i seguenti requisiti:

- Limitatore di velocità 30 km/h con operatore presente su pedana;
- Inibizione retromarcia con operatore presente su pedana;
- Interruzione automatica dei cicli di compattazione con operatore presente su pedana (la movimentazione pala e slitta è ancora possibile mediante comando manuale posto su pulsantiera laterale).

Comandi

- Comandi di apertura e chiusura della bocca di carico ed azionamento della paratia di espulsione manovrabili da terra dislocati sul lato sinistro del retro cabina;
- Quadro comandi posto sulla parete esterna destra della bocca di carico comprendente:
 - commutatore del tipo di funzionamento della monopala in due posizioni: ciclo manuale, ciclo semiautomatico;
 - comando manuale a fasi indipendenti delle singole funzioni della pala articolata e di compressione sia in andata che in ritorno;
 - pulsante per il ripristino della condizione di lavoro dopo aver premuto uno dei pulsanti di emergenza;
 - comando a pulsante di emergenza a norma antinfortunistica per l'arresto della pala di compressione
- Comando in cabina a pulsante di emergenza a norma antinfortunistica per l'arresto della pala di compressione in tutti i tipi di funzionamento.
- Comando dell'avvisatore acustico in cabina.
- Comando faretto di illuminazione bocca di carico.
- Comando azionamento apparecchiatura voltacassonetti.
- Comandi inserzione presa di forza collocati in cabina.
- Spia luminosa dell'avvenuta inserzione della presa di forza.

Dispositivi di sicurezza



Lamezia Multiservizi S.p.A.

Direzione - Corso Nicotera, 220 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968 448610 Fax 0968 400912 e-mail : lms@lameziamultiservizi.it

L'attrezzatura deve essere progettata e costruita prevedendo materiale antinfortunistico standard e a norma di legge. Nel dettaglio deve disporre di:

- Dispositivo di sicurezza che impedisce l'avanzamento del mezzo con la presa di forza inserita.
- Disinserimento automatico della presa di forza non appena si cerca di inserire una marcia del cambio.
- Pulsanti di comando sistemati in posizioni tali da non potere essere azionati accidentalmente;
- Pulsante di stop d'emergenza di grandi dimensioni, di colore ROSSO, facilmente riconoscibile e raggiungibile su entrambi i lati del portellone;
- Pulsante di soccorso su entrambi i lati del portellone;
- Indicazioni per il funzionamento e norme antinfortunistiche posizionate sul quadro comandi;
- Fari rotanti a luce gialla con tecnologia a led;
- Protezioni laterali dispositivo voltacontenitori;
- Manometri per controllo pressione di lavoro;
- Puntoni di sicurezza per manutenzione con bocca di carico alzata;
- Pannelli retroriflettenti e fluorescenti di tipo approvato;
- Avvisatore acustico di retromarcia;

L'attrezzatura deve essere dotata di marcatura CE rispondente ai requisiti di sicurezza previsti dalla "Direttiva Macchine" vigente.

Completano l'allestimento i seguenti accessori:

- Dotazione aggiuntiva n. 2 ruote di scorta con cerchi e pneumatici lineari uguali a quelli montati a nuovo, e attrezzatura di montaggio (martinetto);
- Tre fari rotanti gialli;
- Faro per illuminazione notturna;
- Contenitore attrezzi in acciaio inox o alluminio, con chiusura a chiave o lucchetto, contenente gli attrezzi richiesti per interventi manuali sul mezzo;
- N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;
- Triangolo di emergenza;
- Estintore a polvere 6 kg esterno, con cassetta di protezione fissata su telaio cabina;